

Materialschlacht

verloren

Motorboot Formel 1
Grand Prix von Portugal



Leider ein verkorkstes Rennwochenende von Österreichs einzigem Formel-1-Piloten – ob zu Lande oder Wasser – Bernd Enzenhofer aus Amstetten beim WM-Lauf in Porto. Gleich zwei Motorschäden verhinderten einen Punkterang. Der erste davon vermutlich noch ein Folgedefekt des Crashes beim Großen Preis von Frankreich vor einem Monat, zerstörte der im sonntäglichen Warm-up-Training aufgetretene zweite Motorschaden alle Hoffnungen auf eine Teilnahme am Hauptrennen. Für Bernd Enzenhofer endete damit auch der zweite europäische WM-Lauf der Königsklasse auf dem Wasser schon vor dem eigentlichen großen Show-down der besten Rennbootpiloten als Zuschauer auf der Tribüne: „Aus Porto letztlich mit gleich zwei Motorschäden abreisen zu müssen, trifft uns echt hart, denn jede einzelne gefahrene Runde ist im Moment total wichtig, um mich in Ermangelung von Trainingsmöglich-

keiten zwischen den Rennen fahrtechnisch weiterzuentwickeln, aber that's racing, wir lassen uns Freude und Enthusiasmus nicht verderben“, versucht der F1H2O-Rookie dennoch keinen Frust aufkommen zu lassen. Nach einer zweimonatigen Pause geht's im Oktober weiter mit zwei Rennen in China.



Apps für Smartphones

Als Ergänzung zu DoRIS mobile, dem Informationsdienste für Binnenschifffahrt (River Information Services – RIS), das wir schon vorgestellt haben, gibt es jetzt entsprechende Informations-Apps auch für die Slowakei und Ungarn. Beide Apps stehen sowohl für Apple (itunes.apple.com) als auch für Android (play.google.com) zur Verfügung.

Ungarn: In Zusammenarbeit mehrerer ungarischer Behörden wird das **PannonRIS**-System kontinuierlich in Ungarn entwickelt und betrieben.

Slowakei: Die River Information Services App **SlovRIS** ergänzt DoRIS – Informationsdienste per mobilen App jetzt auch im slowakischen Donauroaum verfügbar.



Nachrichten für die Schifffahrt der OSB

Baggerarbeiten

Fluss Donau, Strom-km 1999,4 bis 2003,1, bis 30. November 2015, Montag–Freitag, 6.00–20.00 Uhr. Besondere Vorsicht, Sog und Wellenschlag vermeiden im ganzen Bereich.

Furt Petronell-Witzelsdorf, Fluss Donau, Strom-km 1893,3 bis 1891,8, bis 18. September 2015, Montag–Freitag von 6.00–20.00 Uhr. Sog und Wellenschlag vermeiden, besondere Vorsicht, Begegnungsverbot, Überholverbot im ganzen Bereich. Baggermaterial wird zwischen Strom-km 1906,800 und Strom-km 1906,200 in der Tiefenrinne am linken Fahrbahnrand verklappt. Arbeitsbereich und -geräte sind entsprechend der WVO mit Schifffahrtszeichen (Tag- und Nachtbezeichnung) gekennzeichnet. Es besteht eine zusätzliche Meldepflicht über UKW Kanal 10, Baggergerät „F 802“.

Straßen- und Eisenbahnbrücke Linz, Strom-km 2133,8, bis 31. Dezember 2015, Montag–Freitag: Durchfahrtshöhe verringert um 1,5 m in veränderlicher Position wegen Revisionsarbeiten an der Eisenbahnbrücke Linz, besondere Vorsicht im ganzen Bereich. Der Arbeitsbereich ist mit Schifffahrtszeichen gemäß der WVO gekennzeichnet.

Durchfahrt Straßen- und Eisenbahnbrücke Mauthausen (Verlängerung), Strom-km 2110,9 bis 2111,2, bis 30. September 2015 durchgehend, besondere Vorsicht im ganzen Bereich auf Grund von Arbeiten.

Informationen:

<http://nts.doris.bmvit.gv.at/Download?attachment=200600024000000621>

<http://nts.doris.bmvit.gv.at/Download?attachment=200600024000000622>

Straßenbrücke Grein, Strom-km 2080,8 bis 2080,8, bis 15. November 2015, 19.00 Uhr, für alle Fahrzeuge in der Bergfahrt teilweise Sperre im linken Bereich.

Ergänzende Informationen <http://nts.doris.bmvit.gv.at/Download?attachment=200600024000000641>.

Für die Erdberger Brücke, Wiener Donaukanal Strom-km 10,4, bis 31. Dezember 2015: verfügbare Breite höchstens 28 m im ganzen Bereich wegen Bauarbeiten.

Für die Donaustadtbrücke (Wien), Strom-km 1926,0, bis 31. Oktober 2015, täglich von 6.00–20.00 Uhr: Durchfahrtshöhe verringert um 1,5 m in veränderlicher Position, besondere Vorsicht im ganzen Bereich. Es werden Arbeiten mittels Revisionswagen (Breite 1,30 m) durchgeführt.