

PRESSEMITTEILUNG vom 14. April 2011
Kontakt (Inhalt & Bilder): presse@knobi.at

Ergebnisse IDM Test Lausitzring & Vorschau auf die Saison 2011!

Vergangenes Wochenende lief der offizielle IDM-Test am Lausitzring über die Bühne, und die Teamperformance des GERIN-SKM Racing Teams war wie schon in Spanien ausgezeichnet – in der IDM-Supersport Ergebnisliste belegten die Piloten die Plätze zwei (Knobloch) und drei (Linortner) – lediglich der Schweizer Kawasaki Pilot Daniel Sutter war um 9/100tel Sekunden schneller als Knobloch. Das Team nutzten den Test, um eine gute Konstanz bei allen Bedingungen aufzubauen, und Reifen auszusortieren – das war in Spanien wegen dem Regen ja etwas zu kurz gekommen. Besonders erfreulich war aus Teamsicht, dass die Testergebnisse vom Lausitzring nach Spanien ein weiteres Mal bestätigten, dass man heuer nicht nur mit dem Routinier Günther Knobloch, sondern auch mit dem Youngster David Linortner im Spitzenfeld der IDM-Supersport rechnen darf.

Frank Krekeler: *„Nach den sehr positiv verlaufenen Spanien-Testfahrten können Knobi und Lino auch in heimischen Gefilden gute und vor allem konstante Rundenzeiten fahren. Das ist das Fazit nach den drei Tagen am Lausitzring. Wir sind dieses Jahr schon recht weit und arbeiten schon seit dem Dunlop Test in Albacete am Feinschliff - normalerweise sind zu diesem Zeitpunkt immer noch Baustellen offen. Jeder im Team weiß worum es geht und das spürt man auch. Die Stimmung ist sehr gut und alle fiebern dem Saisonstart entgegen.“*

David Linortner: *„Ich muß mit der Leistung am Lausitzring sehr zufrieden sein. Ich war mit härteren Reifen 1 Sekunde schneller als im Vorjahr, das Team hat wieder super gearbeitet, und die Stimmung ist einfach super. Dennoch erwarte ich mir jetzt nicht zu viel, denn abgerechnet wird erst beim Rennen.“*

Günther Knobloch: *„Ich denke wir sind alle bereit für den Saisonstart, und ich halte sowohl mein Paket, als auch mich selbst für siegfähig. Dass der Meister 2010 (Damian Cudlin) und der Vizemeister (Michi Ranseder) in die IDM-Superbike gewechselt haben, ist für mich aber sicher kein Grund, die Sache auf die leichte Schulter zu nehmen. 2010 war die Situation ähnlich – Meister und Vizemeister (Hommel, Diss) haben in die IDM-Superbike gewechselt, der drittplatzierte aus 2009 (Christian Kellner) landete 2010 trotzdem lediglich auf Rang acht der Gesamtwertung. Fakt ist, eine Saison beginnt immer und für alle mit null Punkten, und mit 37 Permanentstartern aus 9 Nationen ist die Klasse stark besetzt. Dass der von Suzuki International Europe unterstützte Belgier Didier Van Keymeulen (einer der Titelfavoriten - 2005 FIM 1000 Worldcupsieger und zuletzt Werkspilot bei KTM und YAMAHA in der IDM Superbike) beim IDM Test sogar außerhalb der Top 10 war, ist denke ich ein weiter Hinweis dafür, dass es auch 2011 nicht einfach sein wird, IDM-Supersport Läufe zu gewinnen.“*



Ready to race – GERIN-SKM Racing Team
Vlnr; Günther Knobloch, Lothar Koch, Bernd Klockmann, Frank Krekeler, Michale Spary, Jaroslav Bidmon, David Linortner



Lino und Knobi on track beim finalen IDM Test am Lausitzring